

INTERLINE LOGISTICS – OGÓLNE WARUNKI SPEDYCYJNE (Edycja 2026)

§1 Definicje

Na potrzeby niniejszych Ogólnych Warunków Spedycyjnych („OWS”):

- **Spedytor** – Interline Logistics Sp. z o.o.
- **Zleceniodawca** – podmiot zlecający usługę
- **Przewoźnik** – podmiot wykonujący przewóz
- **Towar** – rzeczy będące przedmiotem transportu
- **SDR** – specjalne prawa ciągnięcia (IMF)
- **Transport multimodalny** – przewóz z użyciem co najmniej dwóch gałęzi transportu
- **Transport intermodalny** – przewóz bez przeladunku jednostki transportowej

§2 Postanowienia ogólne i zakres usług

1. Niniejsze OWS określają zasady współpracy pomiędzy Spedytorem a Zleceniodawcą.
2. OWS mają zastosowanie do wszystkich usług, w szczególności:
 - transportu drogowego
 - transportu intermodalnego
 - transportu multimodalnego
 - transportu kolejowego i morskigo
 - organizacji procesów logistycznych
3. OWS stanowią integralną część każdej oferty, zlecenia i umowy.
4. Zlecenie usługi oznacza akceptację niniejszych OWS.

§3 Charakter świadczonych usług

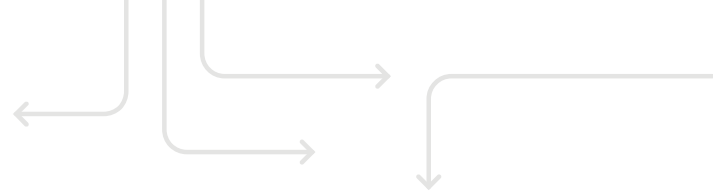
1. Spedytor działa jako organizator transportu (spedytor), zapewniając:
 - dobór odpowiednich rozwiązań logistycznych
 - wybór przewoźników i operatorów
 - koordynację całego procesu transportowego
2. Spedytor nie jest przewoźnikiem, o ile strony nie uzgodnią inaczej na piśmie.
3. Spedytor dokłada należytej staranności w wyborze partnerów, jednak nie odpowiada za ich działania w zakresie szerszym niż przewidziany przepisami prawa.

§4 Podwykonawcy

1. Spedytor ma prawo korzystać z usług podwykonawców, w tym:
 - przewoźników drogowych
 - operatorów kolejowych
 - armatorów
 - operatorów terminali
2. Spedytor ponosi odpowiedzialność za należyty dobór podwykonawców.
3. Ograniczenia odpowiedzialności określone w niniejszych OWS mają zastosowanie również do wszystkich podmiotów uczestniczących w realizacji usługi.

§5 Odpowiedzialność i zasada „network liability”

1. Jeżeli szkoda powstała na określonym etapie transportu, stosuje się odpowiednie przepisy:
 - CMR
 - CIM
 - Hague-Visby



2. Jeżeli nie można ustalić miejsca szkody:
 - odpowiedzialność ograniczona jest do 2 SDR/kg
3. Spedytor nie odpowiada za utracone korzyści ani szkody pośrednie.

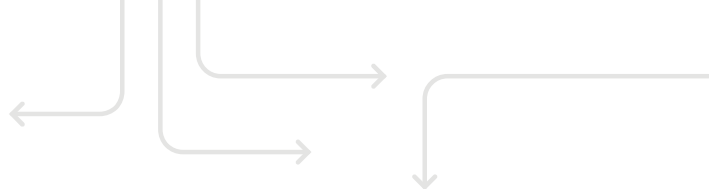
§6 Specyfika transportu intermodalnego i multimodalnego

1. Transport intermodalny i multimodalny może obejmować:
 - przetadunki
 - zmianę środka transportu
 - wydłużony czas tranzytu
2. Zleceniodawca akceptuje powyższą specyfikę.
3. W przypadku rezerwacji zdolności przewozowej (np. slotów kolejowych), koszty mogą być należne niezależnie od wykorzystania.

§7 Transport morski i koszty portowe

1. W przypadku transportu morskiego Zleceniodawca ponosi koszty związane z:
 - demurrage
 - detention
 - składowaniem
 - opłatami portowymi
2. Opóźnienia wynikające z:
 - kongestii portów
 - decyzji armatorów
 - warunków pogodowych

§8 Transport drogowy i kolejowy



1. Transport drogowy podlega konwencji CMR.
2. Transport kolejowy podlega przepisom CIM.
3. Spedytor nie odpowiada za zakłócenia infrastrukturalne.

§9 Obowiązki Zleceniodawcy

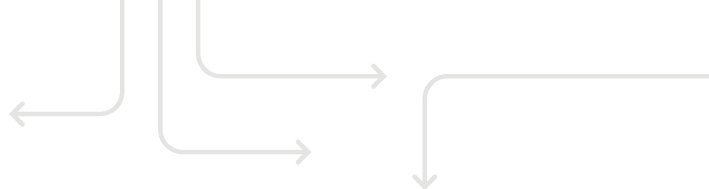
1. Zleceniodawca zobowiązany jest do:
 - przekazania prawidłowych danych
 - właściwego przygotowania towaru
 - prawidłowego załadunku
 - przestrzegania przepisów (ADR, celnych itp.)
2. Zleceniodawca ponosi odpowiedzialność za skutki błędnych danych.

§10 Kontenery i sprzęt

1. Zleceniodawca odpowiada za:
 - prawidłowy załadunek kontenera
 - deklarację masy brutto (VGM)
 - zabezpieczenie ładunku
2. Wszelkie koszty wynikające z błędów w tym zakresie obciążają Zleceniodawcę.

§11 Towary specjalne

1. Towary chłodnicze (reefer)
 - wymagane pisemne instrukcje temperatury
 - brak odpowiedzialności za naturalne właściwości towaru
2. Towary niebezpieczne
 - obowiązek zgłoszenia zgodnie z ADR / RID / IMDG



- pełna odpowiedzialność za brak zgłoszenia

§12 Koszty dodatkowe

3. Wszelkie koszty dodatkowe, w tym:

- demurrage
- detention
- składowanie

obciążają Zleceniodawcę.

§13 Płatności

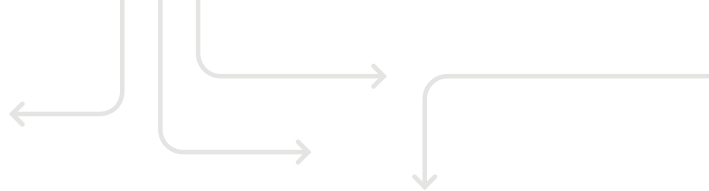
1. Termin płatności wynosi 14 dni, chyba że uzgodniono inaczej.
2. Niedopuszczalne jest dokonywanie potrąceń.
3. W przypadku opóźnień Spedytor ma prawo:
 - wstrzymać realizację usług
 - naliczyć odsetki

§14 Prawo zastawu

Spedytorowi przysługuje prawo zastawu na towarach i dokumentach do czasu uregulowania wszystkich należności.

§15 Reklamacje

Reklamacje powinny zostać zgłoszone niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni od daty dostawy, pod rygorem utraty możliwości skutecznego dochodzenia roszczeń, o ile przepisy bezwzględnie obowiązujące nie stanowią inaczej.



§16 Ograniczenie odpowiedzialności

Odpowiedzialność Spedytora ograniczona jest do:

- 2 SDR/kg
- maksymalnie 50 000 SDR

§17 Ubezpieczenie

Ubezpieczenie cargo realizowane jest wyłącznie na wyraźne zlecenie Zleceniodawcy.

§18 Sankcje i zgodność z przepisami

Zleceniodawca zobowiązuje się do przestrzegania przepisów:

- sankcyjnych
- eksportowych
- celnych

§19 Siła wyższa

Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia niezależne, w szczególności:

- strajki
- wojny
- decyzje administracyjne
- zatknięcia infrastruktury

§20 Prawo właściwe i jurysdykcja

1. Do umowy stosuje się prawo polskie.
2. Wszelkie spory rozstrzygane będą przez sądy właściwe dla Warszawy.